

Лит.: У ледового дворца «Трактор» снесло крышу / А. Карелин // Комсомольская правда. Челябинск. 2007. 18 апр.; Прерванный турнир / С. Леонов // Российская газета. 2007. 18 апр.; ЧП во время матча / М. Араловец // ЧР. 2007. 18 апр.

4 июля 2010

Авария, произошедшая 04.07.2010 в 22:20 при строительстве двух заблокированных индивидуальных жилых домов по ул. Братьев Кашириных (рис. 5.15—5.18) унесла жизни сразу двух строителей. Поисково-спасательные работы длились 27 часов, но спасти рабочих не удалось. Расследование причин аварии проводилось технической комиссией.

Описание строящегося объекта.

Разрешение на строительство не оформлялось. Здание сложной формы размерами в плане 20,4×42,2 м, без подвала. Фундаменты свайные с монолитным ростверком. Колонны железобетонные, двухрусные — с разным шагом колонн. Междуетажные перекрытия и балки — монолитные. Работы по строительству объекта велись с февраля 2010 (заказчик ООО «ЮжУралБТИ»).

Описание аварии. 04.07.2010, воскресенье, ветер восточный скоростью 2-6 м/с, температура воздуха + 28—30 °С, влажность 62 %, облачность, без осадков. Бригада, ориентировочно из 19 человек, субподрядной организации ООО МП «СтройПромРесурс» с участием прораба К... (ООО «УКС») проводила работы по бетонированию перекрытия над 1-м этажом на отметке +3.500 в осях А-И в рядах 2-7. Подача бетонной смеси на перекрытие осуществлялась бетононасосом. К 22.00 был уложен основной объем бетонной смеси. В 22.20 рабочие увидели провес настила опалубки в осях Г-Е в рядах 2-3. Перекрытие со свежеложенным бетоном в осях А¹-Е в рядах 2-4 обрушилось. Площадь обрушения составила около 200 м². По свидетельству очевидцев процесс потери устойчивости вертикальных связей и настила опалубки длился около 2 сек и развивался в восточном и северном направлениях. Обрушение произошло от воздействия на конструкцию монтажной нагрузки (вес арматурного каркаса, бетонной смеси, рабочих, укладывающих бетонную смесь). Пострадали три человека. Два человека погибли (один умер на месте, второй от полученных травм скончался в больнице), один человек получил ушибы.

Вероятная причина нахождения трех работников под настилом опалубки — это попытка усиления вертикальных связей путем установки дополнительных опор в месте прогиба опалубки.

Осмотр места аварии. На поверхности, под площадью обрушения, находятся застывший бетон, разрушенные и сломанные