

- проводит осмотр здания, сооружения, на котором произошла авария;
- анализирует представленные материалы и акт местной комиссии;
- устанавливает на основе произведенного анализа причины, вызвавшие аварию;
- подготавливает рекомендации по ликвидации последствий аварии.

Техническая комиссия выполняет другие работы, необходимость в проведении которых выявляется в ходе расследования аварии.

По результатам работы местной комиссии и технической комиссии составляются акты расследования причин аварии по установленным формам.

По данным Госкомстата на территории СССР происходило 40—50 крупных строительных аварий в год. Например, в период 1988—1992 гг. было зарегистрировано 248 аварий, в результате которых погибли более 100 человек. По официальным данным критические и значительные дефекты, существенно влияющие на несущую способность конструкций или делающие их функционально непригодными, допускались в процессе строительства на 60 % объектов. На 15 % проверенных зданий они угрожали безопасному ведению работ. Затраты на устранение дефектов и переделки достигали 5 % сметной стоимости объектов, а на преждевременный ремонт построенных жилых домов — 3 %. Ежегодный ущерб от брака в строительстве составлял свыше 2 млрд рублей (в ценах 1984 г.). По современным оценкам на устранение проектных недоработок и строительных дефектов тратится от 5 до 16 % от сметной стоимости строительства.

Ежегодно на территории Российской Федерации фиксируются 20—40 аварий зданий и сооружений [1]. В период 1993—2002 гг. было официально зарегистрировано 336 строительных аварий, то есть в среднем за год около 30 аварий. Количество погибших превысило 130 человек (рис. 2.1).

До 1981 года данные об авариях не публиковались. В 1991 и 1992 годах регистрация аварий не проводилась. В период 1993—2002 гг. Главной инспекцией Госархстройнадзора России выпускались официальные бюллетени аварий. С 2004 года статистика ведется общественными организациями: НОСТРОЙ (nstroy.ru), компания ВЭЛД (ramag.ru), сайт Vcrash.ru и пр. По данным национального объединения строителей (НОСТРОЙ) количество аварий с 2011 года: 2011 — 84, 2012 — 174, 2013 — 234, 2014 — 228 (вероятно, с учетом происшествий). К сожалению, официальной статистики аварий с 2003 года нет, а в данных различных обще-