

Летчикам — героям Великой Отечественной войны (истребитель-моноплан И-16)



АДРЕС: город Челябинск,
сквер 20-летия Победы
НАДПИСЬ: «Героям-летчикам
Великой Отечественной войны»
ДАТА ОТКРЫТИЯ: июнь 2020 года
Памятный знак размещен в сквере
20-летия Победы со стороны улицы
Гвардейской.

ГЕРОЯМ ЛЕТЧИКАМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
ПОСВЯЩАЕТСЯ

Истребитель-моноплан И-16 («Ишак»)

Советский истребитель находился на вооружении почти 10 лет. Принимал участие в боях: трижды с японцами, в Испании, в Советско-финляндской и Великой Отечественной войнах. Первый полёт И-16 (ЦКБ-3) состоялся 31 декабря 1933 года. По своим боевым возможностям был одним из лучших в мире.

Конструктор: Николай Николаевич Поликарпов (1892 - 1944)
Годы производства: 1933-1942
Изготовлено 10 076 экземпляров
Технические характеристики (тип 5, 1936 год выпуска)

| | | | |
|---------------|--------------------|---------------------------|-------------|
| Экипаж | 1 чел | Скорость на высоте 2700 м | 445 км/ч |
| Длина | 6 м | Скорость у земли | 390 км/ч |
| Размах крыла | 9 м | Разбег | 220 м |
| Высота | 3,25 м | Практическая дальность | 540 км |
| Площадь крыла | 14,5м ² | Практический потолок | 9100 м |
| Масса пустого | 1119 кг | Вооружение | 2 x ШКАС |
| | | Мощность двигателя | 1 x 730 л.с |

Копия самолета выполнена в масштабе 1:1.3

Историческая справка: **И-16 (ЦКБ-12)**, советский одномоторный истребитель-моноплан 1930-х годов, созданный в Опытном конструкторском бюро советского авиаконструктора Николая Поликарпова. Один из первых в мире серийных истребителей-монопланов с убирающимся в полёте шасси. Самолёт имел преимущественно деревянную конструкцию и фанерную обшивку. Был основным истребителем ВВС РККА вплоть до начала 1942 года. Разработка И-16 первоначально велась на инициативных началах специалистами бригады № 2 в ЦКБ-39, где начальником бригады был Николай Николаевич Поликарпов. Первые проработки скоростного истребителя-моноплана

выполнены в 1932 году. В середине 1933 года, в связи с трудностями в доводке И-14 (АНТ-31) П. О. Сухого руководство ВВС обращает внимание на инициативный проект скоростного истребителя-моноплана бригады Поликарпова, который получил название ЦКБ-12. Первый полёт на прототипе был выполнен 30 декабря 1933 года лётчиком-испытателем Государственного авиационного завода № 39 (ГАЗ № 39) Валерием Чкаловым. Серийное производство И-16 было организовано на заводе № 21 в г. Горьком, там в период с 1935 по 1941 год были построены почти все И-16.

Ист.: <https://ru.wikipedia.org/wiki/И-16>
Фото: В. Б. Феркель