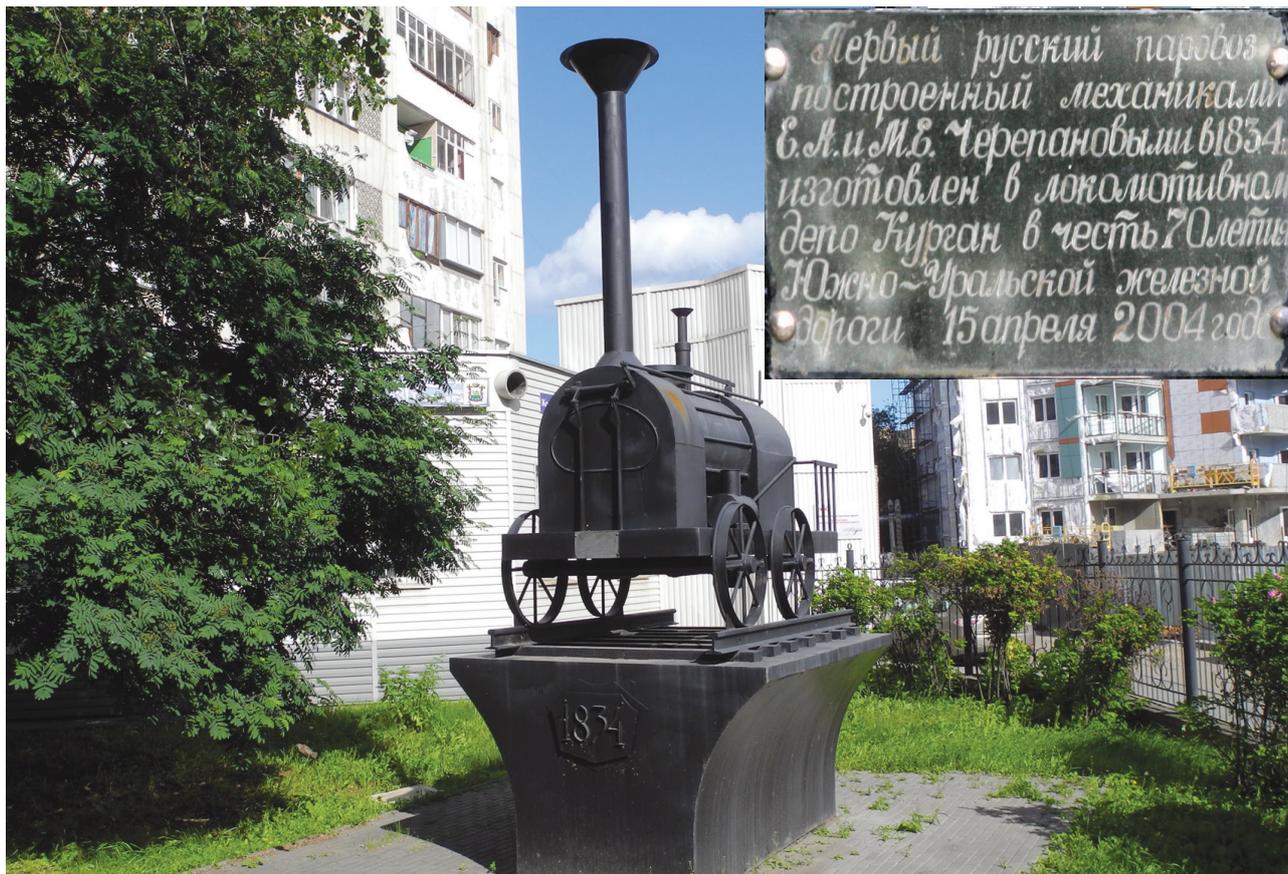


## 70-летию Южно-Уральской железной дороги



АДРЕС: город Челябинск, улица Цвиллинга, дом 63  
НАДПИСЬ: «Первый русский паровоз,  
построенный механиками Е. А. и М. Е. Черепановыми в 1834 г.  
Изготовлен в локомотивном депо Курган  
в честь 70-летия Южно-Уральской железной дороги. 15 апреля 2004 года»  
Создан коллективом локомотивного депо станции Курган.  
ДАТА ОТКРЫТИЯ: 15 апреля 2004 года  
Памятный знак размещен рядом с музеем Южно-Уральской железной дороги.

Историческая справка: **Южно-Уральская железная дорога** (ЮУЖД). Образована в результате разделения Пермской ж. д. в апреле 1934. В 1946 году в структуре ЮУЖД было образовано восемь отделений движения, паровозного хозяйства и вагонных участков: Челябинское, Златоустовское, Курганское, Карталинское, Синарское (позднее отошедшее к Свердловской ж. д.), Нязепетровское, Верхне-Уфалейское, Троицкое. В состав управления были включены службы: путей, паровозная, вагонная, эксплуатации, связи. Изначальная длина путей ЮУЖД составляла 2420 км. Пополнение паровозного парка мощными паровозами (серий ФД, ИС, СО) стимулировало строительство и реконструкцию ж.-д. путей. Реконструкция позволила к 1940 в 2,4 раза увеличить грузооборот и в два раза — производительность труда. В годы Великой Отечественной войны челябинские железнодорожники сформировали 22 паровозные колонны им. ГКО, построили 8 бронепоездов, 4 поездобани и санитарных поезда. В 1945 началась электрификация дороги. В 1961—1963 к ЮУЖД были присоединены Петропавловское и Оренбургское

отделения. В 1970-х гг. на ЮУЖД стала использоваться тепловозная тяга В 1980-е гг. на ЮУЖД поступили электровозы нового поколения — мощные грузовые ВЛ80 и ВЛ10, а также пассажирские ЧС7. К этому времени 60 % путей ЮУЖД были электрифицированы. Дорога оснащена современным оборудованием электро- и энергоснабжения, системами телеуправления, автоматики и телемеханики. На конец 2000 на ЮУЖД работало 84,5 тыс. чел. Эксплуатационная длина дороги составляет 4806,6 км.

В 1834 году русский механик **Мирон Ефимович Черепанов** с помощью своего отца Ефима Алексеевича построил на Выйском заводе, который входил в состав Нижнетагильских заводов Демидова, первый в России паровоз. Локомотив назвали «сухопутным пароходом».

Сухопутный пароход ходил чугунным колесопроводам (рельсы) на 400 саженьей (853,5 м). Пароход мог возить более 200 пудов (3,3 т) руды со скоростью от 12 до 15 верст в час (13—16 км/ч). Первый паровоз имел массу в рабочем состоянии 2,4 т. Его опытные поездки начались в августе 1834 г.

Фото: В. Б. Феркель