

Мазингу Евгению Карловичу



АДРЕС: город Челябинск, улица Танкистов, дом 2
Памятник размещен в здании НИИ автотракторной техники.

Историческая справка: **Мазинг Евгений Карлович** (17(05).04.1880, Москва — 24.03.1944, там же), советский ученый, специалист в области двигателей внутреннего сгорания; доктор технических наук (1937), заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1941).

Родился в семье известного педагога и общественного деятеля — Карла Карловича Мазинга.

В 1898 окончил реальное училище в Москве, а в 1906 году — Императорское московское техническое училище, получив звание инженера-механика. Был оставлен при вузе и работал в лаборатории двигателей внутреннего сгорания у русского ученого В. И. Гриневецкого. В 1913 году был направлен в трехмесячную научную командировку в Германию и Швейцарию. В 1914 году начал читать здесь лекции по курсу «Двигатели внутреннего сгорания» (в 1920—1944 годах — профессор, заведующий кафедрой). Во время Первой мировой войны Евгений Мазинг организовал вместе с Н. Р. Брилингом бесплатные автомобильные курсы при Всероссийском Земском Союзе, а в 1915—1917 годах заведовал ими.

Одновременно с преподаванием в МВТУ в 1918—1922 годах руководил отделом двигателей внутреннего сгорания в Экспериментальном институте Наркомпути. В 1920 году он был одним из инициаторов создания Научного автотракторного института и в 1922—1932 годах возглавлял термодинамический отдел этого института. Также принимал участие в организации Теплотехнического института. В годы Великой Отечественной войны

Е. К. Мазинг находился в Ижевске, где МВТУ должно было готовить специалистов. В Ижевске его кафедра вела разработки проектов газогенераторных установок для перевода двигателей жидкого топлива на газ по заданиям промышленности. Вернулся из эвакуации в Москву в 1943 году.

Кроме автомобильной тематики, Евгений Мазинг занимался тепловозами — создал систему пневматической передачи тепловоза и участвовал в проектировании тепловоза Юк 004 в Тепловозном бюро в 1922—1924 годах.

Похоронен на Введенском кладбище рядом с могилой своего отца.

Развивая идеи Василия Гриневецкого, Евгений Мазинг предложил метод теплового расчета двигателей внутреннего сгорания, названный «методом Гриневецкого — Мазинга».

