

## Первый паровоз



АДРЕС: город Челябинск, улица Красноармейская, дом 101  
НАДПИСЬ: «Макет первого в мире паровоза, сконструированного  
английским инженером Ричардом Тревитиком в 1804 году»

Памятник размещен рядом с цехами локомотивного депо станции Челябинск.

Историческая справка: **Тревитик Ричард** (13.04.1771, Иллоган, Корнуэлл — 22.04.1833, Дартфорд, Кент), английский инженер, изобретатель паровоза. Получил среднее образование в Камборне, познания в области паровой техники приобрел самообразованием. С 1797 строил модели паровых повозок, а в 1801 начал строить оригиналы повозок, последняя из которых прошла успешные испытания в Корнуэлле и Лондоне (1802—1803). В 1801 году построил первый в истории паровоз «Puffing Devil», затем в 1802 году — паровоз «Coalbrookdale» для одноименной угольной компании. В 1803 Тревитик при помощи Дж. Стила построил для заводской Мертир-Тидвилской чугунной дороги (Южный Уэльс) паровоз «Pen-y-Darren», однако часто годом постройки указывается 1804, когда на данный

паровоз был получен патент. Этот же год считается годом рождения паровозов вообще. 21 февраля 1804 года «Пенидаррен» провел первый в мире поезд на локомотивной тяге. В 1808 год Ричард Тревитик построил паровоз более совершенной конструкции, развивавший скорость до 30 км/ч; демонстрировал его в предместье Лондона. Паровоз получил название «Catch Me Who Can» («Поймай меня, кто сможет»). В целях пропаганды паровоза Тревитик построил за свой счет кольцевую дорогу в парке, где «Поймай...» соревновался в скорости с лошадьми и перевозил людей ради развлечения. Не получив поддержки от крупных финансистов, Тревитик разорился (1811) и в 1816 уехал в Южную Америку — в Перу, после неудачного участия в испано-перуанской войне вернулся в Англию в 1827 году.