

Самолет Аэро Л-29 «Дельфин»



Л-29 (учебно-тренировочный самолёт)

Описание самолёта:

Л-29 Delfin разрабатывался фирмой Аэро (ЧССР) как основной реактивный УТС для использования всеми ВВС Варшавского договора. После успешных испытаний в 1961 году, где Л-29 выиграл конкурс у польского УТС фирмы PZL TS-11 Iskra. Было построено приблизительно 3600 самолетов и он использовался во всех ВВС стран ВД. Самолет представляет собой цельнометаллический моноплан с тандемной кабиной для экипажа, где место инструктора расположено сзади и чуть выше места пилота, с убираемым шасси, Т-образным хвостом и прямым крылом. Главными преимуществами самолета было наличие мощного двигателя и небольшого давления при взлете, что позволяло его использовать с неподготовленных, песчаных и болотистых взлетных полос, в варианте как УТС, так и легкого штурмовика.

Тактико-технические характеристики самолета:

Год принятия на вооружение - 1963	Тип двигателя - 1 ТРД Motorlet M.701с 500
Размах крыла - 10,3 м	Тяга нефорсированная - 1 x 890 кгс
Длина самолета - 10,8 м	Максимальная скорость, км/ч
Высота самолета - 3,1 м	- на высоте 5000 м - 625
Площадь крыла - 19,8 кв.м	- на уровне моря - 605
Масса, кг	Крейсерская скорость, км/ч
- пустого самолета - 2384	- на высоте 5000 м - 595
- нормальная взлетная - 3364	- на уровне моря - 568
- максимальная взлетная - 3664	Практическая дальность - 894 км
Топливо, л	Боевой радиус действия - 640 км
- внутреннее топливо - 1050	Продолжительность полета - 2,30 ч.мин
- ПТБ - 2 x 150	Максимальная скороподъемность - 840 м/мин
	Практический потолок - 10900 м
	Экипаж - 2 чел

Вооружение:

Боевая нагрузка - 300 кг на двух узлах подвески:
2 100-кг бомбы или 2 ПУ 57-мм НУР.



АДРЕС: город Челябинск, улица Братьев Кашириных, дом 65
Памятные знаки размещены рядом с административным зданием.

Историческая справка: самолет реактивный Аэро Л-29 «Дельфин» (Aero L-29 Delfin), чехословацкий учебно-тренировочный самолет. Является первым чехословацким серийным реактивным самолетом. Совершил первый полет 5 апреля 1959. В 1961 был выбран основным учебно-тренировочным самолетом стран-участниц Организации Варшавского договора. Серийно производился в 1963—1973 гг., построено 3665 самолетов. В дальнейшем был заменен на Aero L-39 Albatros.

«Дельфин» состоял на вооружении более 15 стран мира (СССР, ЧССР, Афганистан, Болгария, Венгрия, Вьетнам, ГДР, Гана, Гвинея, Египет, Индонезия, Ирак, Йемен, КНР, Мали, Нигерия, Румыния, Сирия, Уганда). Ряд снятых с вооружения самолетов приобретены частными лицами.

Исм.: https://ru.wikipedia.org/wiki/Aero_L-29_Delfin.

Фото: В. Б. Феркель