

Стечкину Борису Сергеевичу



АДРЕС: город Челябинск, улица Танкистов, дом 2.
Памятник размещен в здании НИИ автотракторной техники.

Историческая справка: **Стечкин Борис Сергеевич** (05.08(24.07).1891, дер. Труфаново Алексинского уезда Тульской губ. — 02.04.1969, Москва), советский ученый и конструктор в области тепловых и авиационных двигателей, академик АН СССР с 1953 года, Герой Социалистического Труда (1961), лауреат Ленинской (1957) и Сталинской (1946) премий.

Родился в дворянской семье. Среднее образование получил в Орловском кадетском корпусе. По окончании корпуса поступил на механический факультет Императорского Московского технического училища. Окончил училище в 1918 году. Остался работать на кафедре для подготовки к званию профессора. В 1921 году избран профессором. Б. С. Стечкин является автором многих теоретических работ и практических методик тепловых и газодинамических расчетов тепловых двигателей и лопаточных машин.

Принимал активное участие в создании целого ряда ведущих научно-исследовательских центров по изучению проблем авиации и ракетостроения, в том числе: ЦАГИ, ВВИА имени Жуковского, Института двигателей АН СССР (1951), первым директором которого он являлся. В начале 1930 года стал заместителем директора по науке Научно-исследовательского института авиамоторостроения (впоследствии ЦИАМ).

Значительную часть научной деятельности Б. С. Стечкина составляла преподавательская работа. Он был профессором МВТУ (1921—1927), МАИ (1933—1937), ВВИА имени Н. Е. Жуковского (1921—1954), МАДИ (1954—1969).

Стечкин дважды подвергся репрессиям. В первый раз он был арестован 20 октября 1930 года по делу Промпартии, осужден на тюремное заключение сроком три года, но, благодаря вмешательству академика С. А. Чаплыгина, освобожден досрочно в конце 1931 года. Во второй раз он был арестован в декабре 1937 года. До 1943 года Б. С. Стечкин находился в заключении, работая в закрытом конструкторском бюро НКВД ЦКБ-29 («Туполевская шарага»).

В 1943 году Б. С. Стечкин был освобожден по ходатайству А. А. Микулина перед Сталиным в связи с созданием завода опытных образцов авиадвигателей, на роль научного руководителя которого Микулин предлагал кандидатуру Стечкина. Начиная с 1943 года Стечкин являлся заместителем Микулина по научной части.

С 1962 года Стечкин работал у С. П. Королева, в ОКБ-1.

Герой Социалистического труда, награжден двумя орденами Ленина, орденами Трудового Красного Знамени, Красной Звезды.

Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.