

и стрельбе, 3-й разряд по самолетному спорту. В 1977—1990 ведущий телевизионной программы «Этот фантастический мир». В июле 1979 побывал в Челябинске в качестве почетного гостя на соревнованиях чемпионата Всероссийского добровольного общества автотомолюбителей по автомобильному многоборью. В 1980-х был заведующим лабораторией Института физики атмосферы имени А. М. Обухова РАН. Был вице-президентом ОТП Банка. Награжден тремя ордена Ленина (1975, 1978, 1985), орденами Клементы Готвальда (ЧССР, 1978), Кирти Чакра (Индия, 1984), медалями.

*Лит.:* Награды вручает космонавт / Б. Голубев // ВЧ. 1979. 31 июля.

**ГРИБАКИН Александр Васильевич** (01.09.1941, с. Камышное Сафакулевского района Курганской обл.), юрист, заслуженный работник высшей школы РФ, доктор философских наук (1989), профессор (1990). Окончил СЮИ (1968), аспирантуру по кафедре философии (1972). Не оставляя преподавательской деятельности, в 1990—1991 работал заведующим идеологическим отделом Свердловского областного комитета КПСС. 13.06.1980 в Челябинске принял участие в научно-практической конференции «Пути дальнейшего совершенствования воспитательной работы среди населения по месту жительства», выступил с сообщением на тему «Свободное время трудящихся: проблемы и перспективы его использования». С 1984 заведующий кафедрой философии (ныне кафедра философии и социологии) СЮИ — УрГЮА, член ученого совета. С 2005 возглавляет Совет трудового коллектива УрГЮА. В 1991—1995 и с 2010 член диссертационного совета по защите кандидатских и докторских диссертаций в Уральском государственном университете им. А. М. Горького (ныне Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б. Н. Ельцина), в 1991—2005 председатель Государственной аттестационной комиссии философского факультета УрГУ им. А. М. Горького. Автор научных и учебно-методических работ.

*Лит.:* Научно-практическая конференция // ВЧ. 1980. 14 июня.

**ГРИГОРАШВИЛИ (Грегор) Михаил Леонтьевич** (06(18).02.1888, г. Дербент Дагестанской обл. — около 1953, Трентон, штат Нью-Джерси, США), летчик, авиаконструктор. Окончил гимназию (1906) и институт путей сообщения в Санкт-Петербурге (1913). В 1908 принял участие в создании Императорского Всероссийского аэроклуба (ИВАН). В 1910 совместно с С. Щетининым, В. Лебедевым и другими построил самолет «Россия-Б» — первый отечественный серий-

ный моноплан. По окончании летной школы Пишофа (Франция, 1911) стал одним из первых российских профессиональных летчиков, работал инструктором летной школы ИВАК. Совершил ряд показательных полетов в населенных пунктах Сибири, Украины, Прибалтики. Прибыв 21.09.1911 в Челябинск, на следующий



день совершил показательный полет на самолете «Блерио» за городским садом общественного собрания (район современного ДК железнодорожников). По описанию очевидца, «могучая стрекоза, управляемая смелым авиатором, поднялась высоко на воздух и понеслась между городским садом и лесом к городу. Крик восторга вырвался у многих. У некоторых же дрогнуло и боязливо забилося сердце. Но вот, не долетев несколько до таможни, авиатор делает красивый поворот. Стрекоза быстро летит обратно, жужжа на всю площадь. Около ангара аппарат опустился, подпрыгнув 2—3 раза. Раздались дружные аплодисменты публики». По поводу повторного полета в воскресенье 25 сентября обозреватель местной газеты «Голос Приуралья» писал: «Наконец-то и челябинцы удостоились видеть человека, осмелившегося конкурировать с птицей, человека, победившего воздух». По окончании института работал инженером на Юго-Западной железной дороге, участвовал в разработке конструкций воздушных винтов, в качестве испытателя самолетов сотрудничал с авиаконструктором А. А. Пороховщиковым. В 1914 работал на самолетостроительном заводе Щетинина. С 1915 главный конструктор петербургской фирмы «Р. Мельцер». Винты конструкции Григорашвили использовались на самолетах российских ВВС. После Октябрьской революции 1917 выехал в Грузию, затем в США, где под фамилией Грегор получил американское гражданство (1926). Работал в американских и канадских авиастроительных компаниях «Galland Aircraft», «Dayton Wright», «Seversky Aircraft» и других. Собственные фирмы Григорашвили («Bird Aircraft», «Gregor Aircraft») вели успешные разработки (бомбардировщик FDB-1). В 1944—1953 заместитель главного конструктора фирмы «Chase Aircraft», создал ряд десантно-транспортных планеров и самолетов.

*Лит.:* Григорашвили Михаил Леонтьевич / В. С. Боже // Календарь знаменательных и памятных дат. Челябинская область. 2003. Ч., 2002.

**ГРИГОРОВИЧ Константин Петрович** (18(30).09.1886, Николаев Херсонской губ. — 12.09.1943), инженер-металлург, организатор производства, один из основателей отечественной школы электрометаллургов, профессор (1921), доктор технических наук (1934). По окон-



*А. В. Грибакин*