

популярность как вундеркинд, в девятилетнем возрасте гастролировал в городах Восточной Европы и в Германии с исполнением еврейских народных песен на идише, романсов и арий на русском и немецком языках и других произведений детского репертуара в сопровождении композитора и пианиста О. Д. Строка. Окончил Еврейскую народную консерваторию (Рига; 1934), стажировался в Италии у Б. Джильи. Был кантором синагог в Риге (1933—1934), Манчестере (Великобритания; 1934—1936), Каунасе (1936—1940). С 1940 года в СССР: камерный и эстрадный певец. С 1941 солист ВГКО. В годы Великой Отечественной войны выступал с многочисленными концертами на Урале, в Сибири, Средней Азии и Закавказье. Исполнял неаполитанские и еврейские песни, русские романсы. 01.09.1941 вместе с В. Лопухиной выступал с концертом в Драматическом театре им. С. М. Цвиллинга. 05.06.1944 повторно выступал в драмтеатре. В СССР было выпущено семьдесят пластинок песен Александровича тиражом двадцать два миллиона экземпляров. В 1971 иммигрировал в Израиль, с 1975 жил в Канаде, в 1979 — в США, с 1990 — в Германии. До конца жизни работал кантором, выступал с сольными концертами на пяти континентах, записывал пластинки и диски. В 1989 приезжал в Москву, где дал несколько концертов. Автор воспоминаний.

Соч.: «Я помню...». М., 1992.

Лит.: Шесть карьер Михаила Александровича. Жизнь тенора / Л. С. Махлис. М., 2014; Гастрольная афиша Челябинска 1941—1945 гг. / В. С. Боже // Исторические чтения: материалы науч. конф. Центра историко-культур. наследия г. Челябинска «Неизвестная война: малоизученные страницы Великой Отечественной». 2004. Вып. 9 / сост. Э. Б. Дружинина, И. А. Казанцев. Ч., 2005.

АЛЕКСЕЕВ Анатолий Дмитриевич (22.12.1901(04.01.1902.), г. Ломжа, ныне Подляского воеводства — 29.01.1974, Москва), пилот Управления полярной авиации Главсевморпути, летчик-испытатель, участник спасения экспедиции Умберто Нобиле (1928) и воздушной экспедиции на Северный полюс (1937), Герой Советского Союза (1937). В 1918 окончил гимназию (Сергиев Посад). В Красной армии с марта 1920. В 1921 окончил ускоренный курс Военной электротехнической



М. Д. Александрович

школы комсостава РККА, служил радистом в пехоте. Участник подавления крестьянского восстания А. Антонова в Тамбовской губернии (1921). С 1924 руководитель электролаборатории Высшей школы вспомогательных служб ВВС. В июле — октябре 1925 инструктор по радио в Севастопольской военной авиационной школе морских летчиков, затем вновь руководитель лаборатории Военной школы спецслужб ВВС. С мая 1928 летчик-наблюдатель авиационной эскадрильи Морских сил Чёрного моря (Севастополь). В 1928 в составе экипажа Б. Г. Чухновского участвовал в поисках экспедиции Умберто Нобиле. В ноябре 1928 побывал в Челябинске. С декабря 1929 старший инженер в НИИ ВВС РККА. В мае 1930 уволен в резерв РККА и стал летчиком полярной авиации Северморпути. В 1936 участвовал в проводке Северным морским путем эскадренных миноносцев «Сталин» и «Войков» на Тихий океан. Под его руководством экипаж самолета Н-172 участвовал в высадке экспедиции И. Д. Папанина на Северный полюс в 1937. Осенью 1937 принимал участие в поисках самолета ДБ-А (бортовой номер Н-209) С. Леваневского. В 1938 возглавлял авиационный отряд по спасению экипажей судов «Сибиряков», «Малыгин» и «Седов» в северной части моря Лаптевых. Один из основоположников новых методов ледовой разведки. Член ВКП(б) с 1939. С 1939 работал летчиком-испытателем на авиационном заводе № 22 имени С. П. Горбунова (Казань). Провел заводские и государственные испытания опытного дальнего бомбардировщика ДБ-240, запущенного в серию под индексом Ер-2. В начале 1941 совершил перелет Москва — Омск — Москва без посадки в Омске со сбросом там 1000 килограммов условных бомб. Участник Великой Отечественной войны с июля 1941. Был откомандирован из Народного Комиссариата авиационной промышленности СССР в тяжело-бомбардировочную авиационную группу. Служил в составе 81-й авиационной дивизии дальнего действия. Был командиром эскадрильи. На ТБ-7 совершил двадцать семь боевых вылетов на бомбардировку военных объектов в глубоком тылу противника, в том числе в Кёнигсберге и Вильно. С 1944 вновь на лётно-испытательной работе. Испытал семьдесят два типа военных самолетов. С 1958 в запасе. Работал в Управлении полярной авиации и в аэропорту Шереметьево (Москва). Награжден тремя ордена Ленина (1937, 1937, 1946), пятью орденами Красного Знамени (1928, 1942, 1944, 1950, 1957), орденом Отечественной войны I степени (1944), тремя орденами Красной Звезды (1940, 1955, 1957), медалями.

Лит.: «Красинцы» будут в Челябинске // ЧР. 1928. 11 ноябр.; Готовьесь к встрече «красинцев» / Вороцевич // ЧР. 1928. 12 ноябр.; «Красинцы» расскажут о героическом походе // ЧР. 1928. 14 ноябр.; Мы расскажем о «Красине» и «Малыгине» // ЧР. 1928. 18 ноябр.; Красинцы в Челябинске // ЧР. 1928. 18 ноябр.



А. Д. Алексеев