

ского комитета партии, в феврале 1931 — январе 1934 Московского городского комитета ВКП(б). В 1933 заведующий сельскохозяйственным отделом ЦК ВКП(б). В 1934—1935 возглавлял Комиссию партийного контроля, транспортный отдел при ЦК ВКП(б), транспортную комиссию ЦК и СНК СССР. В 1934 в связи с отставанием Челябинской области в сдаче хлеба государству приезжал в Челябинск. Прибыв в город 7 октября, посетил отстающие колхозы «Путь Ленина» и «Уральский партизан» в Увельском районе. Участвовал в заседании бюро Челябинского обкома партии и оргкомитета Советов Челябинской области (09.10.1934), на котором было принято постановление «О ходе хлебозаготовок в Челябинской области». В постановлении руководство Челябинской области (К. В. Рындин, М. А. Советников) признало своей главной ошибкой «потворствование оппортунистическим настроениям, получившим распространение в райкомах, РИКах (райисполкомах), политотделах МТС и совхозов»; предписало в кратчайшие сроки взыскать с единоличников «хлебосдачи» и штрафы; отдавать под суд лиц, не сдавших вовремя хлеб государству; партколлегии и прокуратуре — привлекать к партийной и судебной ответственности председателей райисполкомов, не обеспечивших сроков сдачи зерна. Обозы свозившегося на приемные пункты хлеба в октябре 1934 получили наименование «Красные обозы им. Л. М. Кагановича». Предложение секретаря Челябинского обкома ВКП(б) Рындина переименовать Челябинск в Кагановичград, содержащееся в письме (19.09.1936) И. В. Сталину, было отклонено. Занимал должности наркома путей сообщения СССР (28.02.1935 — 22.08.1937, 05.04.1938 — 25.03.1942, 26.02.1943 — 20.12.1944); тяжелой (22.08.1937 — 24.01.1939), топливной (24 января — 12 октября 1939), нефтяной (12.10.1939 — 03.07.1940) промышленности СССР. Министр промышленности строительных материалов СССР (19.03.1946 — 06.03.1947). Заместитель Председателя СНК (Совета Министров) СССР (17.06.1938 — 15.05.1944, 20.12.1944 — 06.03.1947, 18.12.1947 — 05.03.1953). В Великую Отечественную войну член ГКО (1942), Военного совета Северо-Кавказского (июль — август 1942) и Закавказского (ноябрь 1942 — февраль 1943) фронтов. Первый секретарь ЦК Компартии Украины (март — декабрь 1947). Возглавлял Государственный комитет Совета Министров СССР по материально-техническому снабжению (январь 1948 — октябрь 1952). Председатель Государственного комитета по вопросам труда и зарплаты (1955—1956). Министр промышленности строительных материалов СССР (1956—1957). В феврале 1957 второй раз приезжал в Челябинскую область: 2 февраля в Челябинске встретился с руководством области, 3 февраля осмотрел Еманжелинский цементный завод, за несколько дней до этого введенный в эксплуатацию. В партийной, хозяйственной деятельности тяготел к жестким административным решениям, нередко приводившим к репрессиям.

В 1937—1958 депутат Верховного Совета СССР. За принадлежность к «антипартийной группе Молотова, Маленкова, Кагановича» выведен из состава Президиума ЦК и из ЦК КПСС (29.06.1956). В 1957—1959 управляющий трестом «Союзасбест» в Свердловской области. С 1959 на пенсии. В декабре 1961 за участие в репрессиях исключен из партии.

Лит.: Приезд тов. Л. М. Кагановича в Челябинск // ЧР. 1934. 8 окт.

КАГАНОВИЧ Михаил Моисеевич

(16(28).10.1888, д. Кабаны Радомысльского уезда Киевской губернии (ныне зона обязательного отселения Чернобыльской АЭС) — 01.07.1941, Москва), государственный и хозяйственный деятель. Брат Л. М. Кагановича. Родился в семье зажиточного крестьянина. Получил начальное образование. Рабочий-металлист. В 1905 вступил в РСДРП, большевик. Неоднократно арестовывался. В 1917—



М. М. Каганович

1918 член штаба красногвардейских отрядов на станции Унеча (черниговская губерния). В 1918—1922 председатель Арзамасского военно-революционного комитета, председатель Суражского совета (Смоленская губерния), уездный продкомиссар в Арзамасе, секретарь Выксакого уездного комитета РКП(б). Участвовал в проведении карательных операций на селе. В 1923—1927 председатель Нижегородского губернского совета народного хозяйства. В 1927—1930 кандидат в члены, в 1930—1932 член Президиума ЦКК ВКП(б). В 1928—1930 член Коллегии Наркомата Рабоче-крестьянской инспекции СССР. С ноября 1930 член Президиума, 1931—1932 начальник Главного управления машиностроения и металлообработки, заместитель председателя ВСНХ СССР. В 1932—1936 заместитель наркома тяжелой промышленности СССР. В апреле 1932 побывал в Челябинске, выступил на партийной конференции Челябтракторостроя, призвал в кратчайшие сроки ввести в эксплуатацию 1-ю очередь ЧТЗ. С 1934 член ЦК ВКП(б). В 1934—1939 член Огрбюро ЦК. Одновременно в 1935—1936 начальник Главного управления авиационной промышленности Наркомтяжпрома. С декабря 1936 заместитель наркома, в 1937—1939 нарком оборонной промышленности СССР. С 1937 депутат Верховного Совета СССР. С января 1939 нарком авиационной промышленности СССР. С января 1940 директор завода № 24 (Казань). Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени. Был обвинен в связях с «правыми». Застрелен. Похоронен на Новодевичьем кладбище.

Соч.: Крепче единоначалие на стройке тракторного // ЧР. 1932. 20 апр.