

из города 2 сентября. По итогам поездки издал совместно со Столыпиным памятную записку, в которой был сделан вывод о необходимости «расширить и углубить постановку переселенческого дела, привести силы переселенческой организации в соответствие с государственным значением прочного заселения Сибири». В 1914—1915 руководил экономической политикой правительства. Инициатор проведения «нового курса» (стимуляция экономического роста; интенсивное развитие промышленности и сельского хозяйства, в т. ч. за счет проведения масштабных мелиоративных работ и строительства элеваторов; увеличение объемов железнодорожного строительства; отказ от формирования доходной части бюджета за счет продажи водки). В годы Первой мировой войны возглавлял группу министров, ориентировавшихся на поддержку либеральной общественности и учет в правительственной политике требований Прогрессивного блока депутатов Государственной Думы. После отставки с должности главноуправляющего земледелием и землеустройством (26.10.1915) главноуполномоченный Российского общества Красного Креста. В 1917 член главного комитета Всероссийского союза земельных собственников. Один из директоров мануфактуры «Савва Морозов, сын и К<sup>о</sup>». Весной 1918 возглавил в Москве нелегальный (прогерманский) «Правый центр». Руководил оказанием материальной помощи царской семье (собрал в среде московских предпринимателей 250 тысяч рублей). Избежав ареста во время «красного террора», переехал в Киев. Один из организаторов, товарищ председателя, с 1919 председатель правой организации «Совет национального объединения России». В декабре 1919 — феврале 1920 начальник управления снабжения правительства при главнокомандующем генерале А. И. Деникине. Эвакуировался из Новороссийска в Константинополь, переехал во Францию. По приглашению генерала П. Н. Врангеля прибыл в Крым. С мая 1920 и. о. председателя, с июня председатель сформированного в Крыму правительства Юга России; помощник главнокомандующего генерала Врангеля. Занимался снабжением белой армии боеприпасами (из Франции), способствовал признанию Францией де-факто правительства Врангеля. 30.10.1920 отбыл в Англию на крейсере «Кентавр». Жил в Париже, затем в Берлине. Награжден орденами Белого Орла (1913), Святого Александра Невского (1915); Святого Владимира 2-й (1912), 3-й (1904) и 4-й (1899) степеней; Святой Анны 1-й (1908), 2-й (1896) и 3-й (1892) степеней; Святого Станислава 1-й (1906), 2-й (1891) и 3-й (1889) степеней. *Лит.:* Столыпину виделась блестящая будущность Урала и Сибири / В. С. Боже // Челябинск. 1999. № 2.

**КРИВОШЕИН Аполлон Константинович** (19.12.1833, г. Николаев Херсонской губ. — 12.11.1902, г. Шклов Могилевского уезда Могилевской губ.), государственный деятель, гофмейстер, действительный тайный советник (1894).

Из дворян, сын офицера. Окончил Ришельевский лицей в Одессе (1851), Михайловское артиллерийское училище в Санкт-Петербурге (1855). В декабре 1855 поступил в Михайловскую артиллерийскую академию, вскоре вышел в отставку, продолжил обучение во Франции: в Сорбонне и Коллеж де Франс. По возвращении в Россию находился на государственной службе. В 1862—1866 служил в Министерстве народного просвещения. Предводитель дворянства Ростовского уезда Екатеринославской губернии (1871—1874), почетный мировой судья по тому же уезду (1872—1883). Ростовский городской голова (1874—1878); гласный Ростовской городской думы (1875—1879), Ростовского уездного и Екатеринославского губернских земских собраний (1872—1881). Член совета МВД по внутреннему управлению казенных железных дорог (с 1886). Директор хозяйственного департамента МВД; член совета по железнодорожным делам, совета по тарифным делам Министерства финансов МВД (с 1891). Управляющий МПС (с августа 1892), министр путей сообщения (с января 1893). В августе 1894 провел инспектирование строящейся Западно-Сибирской железной дороги: присутствовал на смычке участка Петропавловск — Омск (24 августа). В Челябинске провел прием чиновников Управления строительством, а также представителей местного духовенства, интеллигенции и купечества; присутствовал на молебне по случаю начала строительства соединительной железнодорожной линии Челябинск — Екатеринбург (27 августа). Из-за ряда злоупотреблений по службе был отстранен от должности министра, уволен в отставку с лишением придворного звания (декабрь 1894).

*Лит.:* Из истории Южно-Уральской железной дороги / Н. Я. Шуклина // Челябинск неизвестный : краевед. сб. Ч., 1998.

**КРИГЕР Викторина Владимировна** (28.03(09.04).1896, Санкт-Петербург — 1978, Москва), театральная деятель, балерина, балетный критик, заслуженная артистка РСФСР (1927), заслуженный деятель искусств РСФСР (1951), лауреат Сталинской премии 1-й степени (1946). Обучалась в Московском театральном училище по классу педагога В. Тихомирова. В 1910—1920, 1925—1931 и 1934—1948 танцевала в Большом театре. Выступала в концертах и гастролировала, в 1920—1923 за рубежом.



А. К. Кривошейн



В. В. Кригер