

Ситка — Ватерфолл — Сиэтл — Окленд — Сан-Франциско — Чикаго — Детройт — Нью-Йорк. Посадка в Челябинске (вместо запланированного Кургана) была совершена 23.08.1929 в 15:30. 24.08.1929 в 5:10 самолет продолжил движение по маршруту. Расстояние в 21 242 км было преодолено при крайне неблагоприятных погодных условиях (туманы на маршруте чередовались с бурями и штормами) за 141 ч. 53 мин. летного времени. Проходил службу в авиаотряде Дальстроя. 12.09.1938 получил тяжелые ранения при аварии самолета КР-6А (МП-6) «Ч-111» на Колыме (остальной экипаж и пассажиры погибли).

С началом Великой Отечественной войны продолжал летать на воздушных трассах Дальстроя. 22.07.1942 в составе экипажа самолета Г-2 (ТБ-3) Х-349 попал в аварию и выжил на маршруте Магадан — Хабаровск. С ноября 1942 и до конца войны был начальником авиаотряда Дальстроя (Магадан). По окончании войны был списан с летной работы и вернулся в Москву. Погиб в авиакатастрофе в пассажирском самолете по пути в санаторий в Прибалтику, похоронен на Ваганьковском кладбище. Награжден орденами Красного Знамени (1927), Трудового Красного Знамени (1929), «Знак Почета».