

О присвоении статуса объекта культурного наследия регионального значения «Самолет»



АДРЕС: город Челябинск, пос. Шагол, у остановки общественного транспорта «ЧВВАКУШ»

НАДПИСЬ: «Министерство культуры Челябинской области. Объект культурного наследия регионального значения. "Самолет" — памятник летчикам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. 09.05.1975 г. Подлежит государственной охране.

Лица, причинившие вред объекту культурного наследия, несут в соответствии с законодательством Российской Федерации административную и иную ответственность.

Поставлен на государственную охрану решением исполнительного комитета Челябинского областного Совета депутатов трудящихся от 31.03.2010 г. № 2211»

ДАТА ОТКРЫТИЯ: январь 2016 года

Памятный знак размещен на постаменте памятника «Самолет».

Историческая справка: **Ил-28** — первый советский реактивный фронтовой бомбардировщик. В середине 1950-х был основной ударной силой фронтовой авиации СССР и стран Варшавского договора. Участвовал во множестве локальных конфликтов. За создание Ил-28 С. В. Ильюшину и группе конструкторов ОКБ была присуждена Сталинская премия. Самолет оказался технически надежным и приятным в управлении, и при этом достаточно маневренным. Помимо эксплуатации в ВС СССР, самолет поставлялся в Китай, Финляндию, Египет, Алжир, Болгарию, Чехословакию, ГДР, Вьетнам, Северную Корею, Йемен, Марокко, Кубу, Сомали, Сирию, Нигерию, Индонезию. В Афганистане самолет проявил себя достаточно хорошо в условиях гористой местности.

Начиная с 1950 года на вооружении ВВС и авиации ВМФ находилось около 1500 машин. К концу 1950-х годов их начали снимать с эксплуатации и заменять на Як-28, в ряде полков — на Ту-16. Некоторая часть самолетов была передана в летные училища, в качестве учебных машин.

Отлично зарекомендовал себя как учебно-боевой самолет Тамбовского, Оренбургского

летных училищ и Челябинского училища штурманов.

Ист.: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Ил-28>.

Фото: Ю. В. Латышев

