

Мемориальная доска

Об открытии международного аэровокзала



АДРЕС: город Челябинск, пос. Аэропорт 1, 33
НАДПИСЬ: «ОАО «Челябинское авиапредприятие». 10 сентября 1999 года
открыт международный аэровокзал»
ДАТА ОТКРЫТИЯ: 10 сентября 1999 года

Памятный знак размещен на здании международного сектора Челябинского аэропорта.

Историческая справка: **Челябинский аэропорт.** 15 августа 1930 года из Челябинска отправился первый пассажирский рейс по маршруту Свердловск — Челябинск — Магнитогорск. Первая регулярная воздушная линия обслуживалась иностранными самолетами «Юнкерс-13». 1934 — авиапредприятие, в состав которого вошел 208-й Челябинский авиаотряд, базировалось на аэродроме Шагол. В 1930—1940-е годы Шагол оставался аэродромом совместного базирования, принимая как гражданские, так и военные самолеты. В 1948 году Главным Управлением гражданского воздушного флота было принято решение о перебазировании авиационного предприятия на новый гражданский аэродром Баландино. В 1953 году все службы аэропорта и летный отряд были передислоцированы. Аэропорт принимал на грунтовую ВПП самолеты типа Ли-2, Ил-14 и Ан-2. В декабре 1962 года была введена в эксплуатацию бетонная взлетно-посадочная полоса и перрон на 10 мест стоянок воздушных судов. Новая искусственная взлетно-посадочная полоса была рассчитана на прием воздушных судов типа Ил-18 и Ту-104. В 1974 году было построено новое

здание аэровокзала (современный зал вылета внутренних авиалиний). В 1986 году было завершено строительство здания зала прилета внутренних авиалиний. В 1990 году в парке воздушных судов челябинского аэропорта эксплуатировались такие самолеты, как Ту-154, Ту-134, Як-42, Як-40. В 1994 году путем акционирования и приватизации государственного предприятия было создано открытое акционерное общество «Челябинское авиапредприятие». 5 июля того же года распоряжением Правительства Российской Федерации, аэропорт «Челябинск» был открыт для выполнения международных полетов. В 1999—2000 годах историческое здание аэровокзала было реконструировано, сегодня это Международный сектор аэровокзала. Улучшенные характеристики покрытия ИВПП позволили аэропорту Челябинск принимать самолеты практически всех типов иностранного и российского производства. В 2001 году международный аэропорт «Челябинск» был допущен к приему воздушного судна Ил-86, в 2002 году — к приему ВС Ан-124-100.

Ист.: <http://cekpport.ru/airport/history/2000>.

Фото: В. Б. Феркель