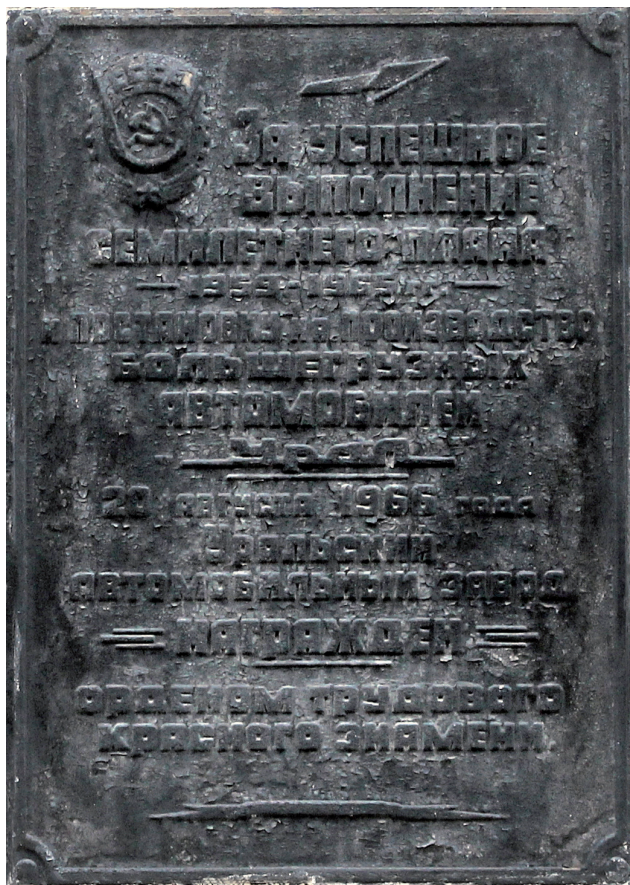


Мемориальная доска

## О награждении Уральского автомобильного завода орденом Трудового Красного Знамени



АДРЕС: город Миасс, территория Уральского автозавода (автозавод)  
НАДПИСЬ: «За успешное выполнение семилетнего плана (1959—1965),  
постановку на производство большегрузных автомобилей “Урал”  
20 августа 1966 года Уральский автомобильный завод  
награжден орденом Трудового Красного Знамени»  
ДАТА ОТКРЫТИЯ: нет сведений

Памятный знак размещен на производственном корпусе.

Историческая справка: **Семилетний план развития народного хозяйства (1959—1965)**, представлял собой расширенный 6-й пятилетний план (принят в 1959). Необходимость решения ряда важнейших экономических проблем, выходящих за пределы принятого в 1956 пятилетнего плана, заставили руководство страны принять семилетний план, одобренный XXI съездом КПСС (1959). Главными задачами семилетки провозглашались развитие производительных сил, подъем всех отраслей экономики, значительное повышение уровня жизни населения. Особое внимание уделялось развитию наиболее современных и высокотехнологичных производств. Большие средства выделялись также на реализацию сельскохозяйственной программы семилетки.

**Орден Трудового Красного Знамени** учрежден Постановлением ЦИК и СНК СССР от 7 сентября 1928 г. Статут ордена учрежден Постанов-

лением ЦИК и СНК СССР от 7 сентября 1928 г. В дальнейшем в Статут вносились изменения Постановлением ЦИК и СНК СССР от 7 мая 1936 г. и Указами Президиума Верховного Совета СССР от 19 июня 1943 г. и 16 декабря 1947 г. До учреждения ордена «Трудовое Красное Знамя» СССР VIII Всероссийским съездом Советов 28 декабря 1920 г. был учрежден орден «Трудовое Красное Знамя» РСФСР, а несколько позднее подобные ордена были учреждены и в других советских республиках. Первым награжденным орденом «Трудовое Красное Знамя» РСФСР был крестьянин Быховского уезда Гомельской губернии Никита Менчуков, удостоенный этой награды Постановлением ВЦИК РСФСР от 28 июля 1921 года за самоотверженную защиту от ледохода Чигиринского моста.

Фото: Д. Мартенс