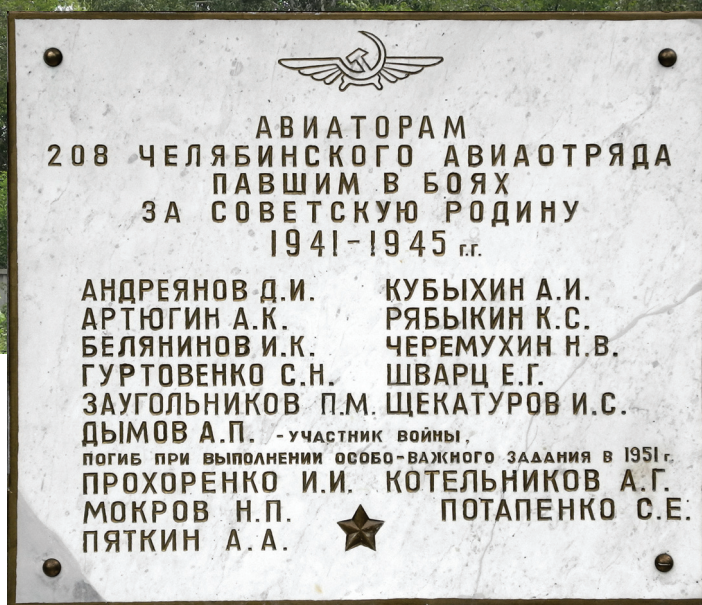


Авиаторам 208-го Челябинского авиаотряда



АДРЕС: г. Челябинск, ул. Аэропорт 1, д. 33/1
НАДПИСЬ: «Авиаторам 208 Челябинского авиаотряда,
павшим в боях за советскую Родину 1941—1945 гг.

Андреянов Д. И., Артюгин А. К., Белянинов И. К., Гуртовенко С. Н., Заугольников П. М.,
Кубыхин А. И., Рябыкин К. С., Черемухин Н. В., Шварц Е. Г., Щекатуров И. С.,
Дымов А. П. — участник войны, погиб при выполнении особо важного задания в 1951 г.
Прохоренко И. И., Мокров Н. П., Пяткин А. А., Котельников А. Г., Потапенко С. Е.»

ДАТА ОТКРЫТИЯ: 9 мая 1975 года

Памятник размещен рядом с Челябинским аэропортом

Историческая справка: **208-й авиаотряд специального назначения.** 5 августа 1930 года из Челябинска отправился первый пассажирский рейс по маршруту Свердловск — Челябинск — Магнитогорск. В 1934 году летный состав «Челябинского авиапредприятия» был расширен за счет присоединения 206-го Троицкого авиаотряда. До 1953 авиапредприятие состояло из двух подразделений: аэропорта «Шагол», открытого в 1938, и 208-го авиаотряда специального назначения. Аэропорт принимал и обслуживал самолеты По-2, Ан-2, Ли-2. Авиатотряд имел самолеты По-2 и его модификации и 1 самолет Ан-2. Предприятие осуществляло транспортные, санитарные, по-

чтовые и сельскохозяйственные полеты в пределах области. В январе 1963 года 208-й авиаотряд был реорганизован в Челябинский объединенный авиаотряд № 124 Уральского управления Государственного воздушного флота.

МиГ-17 — советский реактивный истребитель, разработанный ОКБ Микояна и Гуревича в конце 1940-х годов. Первым из серийных истребителей допускал достижение скорости звука, но для боевых полетов считался околозвуковым. Предназначался для замены МиГ-15. Состоял на вооружении многих стран мира и применялся в ряде вооруженных конфликтов, в том числе в боевых действиях во Вьетнаме и на Ближнем Востоке.