

Создателям гвардейских минометов



АДРЕС: Россия, Челябинская область, город Челябинск, улица Доватора, 15
(около ДК завода им Коллющенко)

НАДПИСЬ: «Создателям гвардейских минометов — оружия отмщения и побед —
с великой благодарностью»

Авторы: скульптор В. С. Зайков, архитектор Е. В. Александров

ДАТА ОТКРЫТИЯ: май 1975 года

Памятник размещен рядом с ДК завода имени Коллющенко.

Историческая справка: **памятник труженикам тыла «Катюша»**. Во время войны в Челябинске, на базе завода им. Коллющенко (тогда завод № 701 Наркомата минометного вооружения) выпускались гвардейские минометы БМ-13. Производство было засекреченным, поэтому немногие знали тогда, что легендарные «катюши» делают в Челябинске.

БМ-13 — советская боевая машина реактивной артиллерии периода Великой Отечественной войны, наиболее массовая и знаменитая советская боевая машина (БМ) этого класса. Наиболее известна под народным прозвищем «Катюша».

В 1938—1940 годах группа конструкторов Реактивного научно-исследовательского института в составе И. И. Гвая (руководитель), В. Н. Галковско-го, А. П. Павленко, А. С. Попова, А. Г. Костинова (1899—1951 гг.) и др. создала опытный образец многозарядной пусковой установки для РС-132 на базе грузового автомобиля, названного позже БМ-13. По успешным испытаниям на полигоне и показательным стрельбам накануне войны (21 июня 1941 года) было принято решение о запуске в се-

рийное производство М-13 (реактивный снаряд) и БМ-13 (боевая машина). Длина ракеты составляла 1970—2000 мм, калибр 100 мм, размах стабилизаторов 220 мм. Дальность стрельбы осколочно-фугасного реактивного снаряда М-13 с пусковой установки БМ-13 составляла 8470 м.

Уже летом 1941 года завод имени Коллющенко получил задание начать производство реактивных установок «БМ-13» и реактивных снарядов «М-13».

Слово «катюша» прижилось не сразу. Поначалу изделие неофициально называли «гвардейский миномет», «гитара», «секретка», «адская мясорубка» и «Раиса Сергеевна». В подготовке комплектующих участвовали многие предприятия города. Например, бронированные кабины делали на заводе металлоконструкций, корпуса реактивных снарядов — на Станкомаше, и даже учащиеся РУ-2 участвовали в изготовлении запалов в своих учебных мастерских. Но окончательная сборка БМ-13 производилась в старом гараже на углу улиц Елькина и Труда.