

Об установке макета первого в мире паровоза



АДРЕС: город Челябинск, улица Красноармейская, дом 101
НАДПИСЬ: «Макет первого в мире паровоза, сконструированного английским инженером Ричардом Тревитиком в 1804 году»
ДАТА ОТКРЫТИЯ: нет сведений

Памятный знак размещен на основании макета паровоза, установленного рядом с цехами локомотивного депо Челябинск.

Историческая справка: **Тревитик Ричард** (13.04.1771, Иллоган, Корнуэлл — 22.04.1833, Дартфорд, Кент), английский инженер изобретатель паровоза. Получил среднее образование в Камборне, познания в области паровой техники приобрел самообразованием. С 1797 строил модели паровых повозок, а в 1801 начал строить оригиналы повозок, последняя из которых прошла успешные испытания в Корнуэлле и Лондоне (1802—1803). В 1801 году построил первый в истории паровоз «Puffing Devil», затем в 1802 году — паровоз «Coalbrookdale» для одноименной угольной компании. В 1803 Тревитик при помощи Дж. Стила построил для заводской Мертир-Тидвилской чугунной дороги (Южный Уэльс) паровоз «Pen-y-Darren», однако часто годом постройки указывается 1804, когда на данный паровоз был получен патент. Этот же год считается годом рождения паровозов вообще. 21 февраля

1804 года «Пенидаррен» провел первый в мире поезд на локомотивной тяге. В 1808 год Ричард Тревитик построил паровоз более совершенной конструкции, развивавший скорость до 30 км/ч; продемонстрировал его в предместье Лондона. Паровоз получил название «Catch Me Who Can» («Поймай меня, кто сможет»). В целях пропаганды паровоза Тревитик построил за свой счет кольцевую дорогу в парке, где «Поймай...» соревновался в скорости с лошадьми и перевозил людей ради развлечения. Не получив поддержки от крупных финансистов, Тревитик разорился (1811) и в 1816 уехал в Южную Америку — в Перу, после неудачного участия в испано-перуанской войне вернулся в Англию в 1827 году.

Ист.: Википедия : сетевая энциклопедия. URL: https://ru.wikipedia.org/wiki/Тревитик,_Ричард.

Фото: В. Б. Феркель

