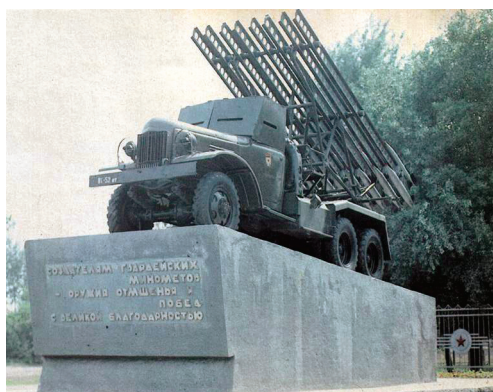


## Мемориальная доска Создателям гвардейским минометов



АДРЕС: город Челябинск, улица Доватора, дом 15  
НАДПИСЬ: «Создателям гвардейских минометов — оружия отмщения и побед — с великой благодарностью»  
ДАТА ОТКРЫТИЯ: май 1975 года  
Памятный знак размещен на памятнике «Катюше» (около ДК завода им Колющенко).

Историческая справка: **памятник труженикам тыла «Катюша»**. Во время войны в Челябинске, на базе завода им. Колющенко (тогда завод № 701 Наркомата минометного вооружения) выпускались гвардейские минометы БМ-13. Производство было засекреченным, поэтому немногие знали тогда, что легендарные «катюши» делают в Челябинске.

БМ-13 — советская боевая машина реактивной артиллерии периода Великой Отечественной войны, наиболее массовая и знаменитая советская боевая машина (БМ) этого класса. Наиболее известна под народным прозвищем «Катюша».

В 1938—1940 годах группа конструкторов Реактивного научно-исследовательского института в составе И. И. Гвая (руководитель), В. Н. Галковско-го, А. П. Павленко, А. С. Попова, А. Г. Костикова (1899—1951 гг.) и др. создала опытный образец многозарядной пусковой установки для РС-132 на базе грузового автомобиля, названного позже БМ-13. По успешным испытаниям на полигоне и показательным стрельбам накануне войны (21 июня 1941 года) было принято решение о запуске в серийное производство М-13 (реактивный снаряд) и БМ-13 (боевая машина). Длина ракеты составляла 1970—2000 мм, калибр 100 мм, размах стабилизаторов 220 мм. Дальность стрельбы осколочно-фугасного реактивного снаряда М-13 с пусковой установки БМ-13 составляла 8470 м.

Уже летом 1941 года завод имени Колющенко получил задание начать производство реактивных установок «БМ-13» и реактивных снарядов «М-13».

Слово «катюша» прижилось не сразу. Поначалу изделие неофициально называли «гвардейский миномет», «гитара», «секретка», «адская мясорубка» и «Раиса Сергеевна». В подготовке комплек-

тующих участвовали многие предприятия города. Например, бронированные кабины делали на заводе металлоконструкций, корпуса реактивных снарядов — на Станкомаше, и даже учащиеся РУ-2 участвовали в изготовлении запалов в своих учебных мастерских. Но окончательная сборка БМ-13 производилась в старом гараже на углу улиц Елькина и Труда.

Ист.: БМ-13 («Катюша») // Парковый комплекс истории техники им. К. Г. Сахарова. URL: <http://museum.vaz.ru/about-exhibits/stati/2-bm-13> ; <http://ssgen.livejournal.com>.

Фото: В. Б. Феркель

