

Макет паровоза Черепановых



АДРЕС: г. Троицк, улица Кирова, дом 28 (железнодорожный вокзал)

Историческая справка: В 1834 году русский механик Мирон Ефимович Черепанов с помощью своего отца Ефима Алексеевича построил на Выйском заводе, который входил в состав Нижнетагильских заводов Демидова, первый в России паровоз. Локомотив назвали «сухопутным паровозом».

Сухопутный паровоз ходил по чугунным колесопроводам (рельсы) на 400 сажень (853,5 м).

Паровоз мог возить более 200 пудов (3,3 т) руды со скоростью от 12 до 15 верст в час (13—16 км/ч). Первый паровоз имел массу в рабочем состоянии 2,4 т. Его опытные поездки начались в августе 1834 г.

Ист.: Первый русский паровоз Черепановых // Железнодорожный транспорт. URL: <http://www.zdt-magazine.ru/publik/history/2009/12-09.htm>.

Фото: В. Б. Феркель