

в простреливаемом, как решето, небе. Душманы имели на вооружении и зенитно-ракетные комплексы, и «стингеры», и другую заокеанскую технику и вооружение для борьбы с нашей авиацией.

18 декабря 1988 года, во время одного из своих боевых вылетов, самолёт, в котором находился и капитан Черкасов А.Д., при возвращении на свой аэродром в Узбекистане, получил огнестрельные пробоины в топливном баке. Экипажу удалось дотянуть самолёт, катастрофически теряющий запас авиационного топлива, до аэродрома, но при совершении посадки на ВПП вытекающие струи топлива воспламенились и самолёт загорелся.

Весь экипаж самолёта погиб...

Капитан Черкасов А.Д., выпускник Челябинского училища штурманов, боевой лётчик, офицер Советской Армии до конца был верен Родине, народу, военной присяге и выполнял до последнего вздоха свой воинский и интернациональный долг в небе воюющего Афганистана.

Похоронили Андриана Черкасова на родине.

На его могиле установлен мраморный памятник.

Его фотография и рассказ о его жизни и боевых заслугах имеются в музее школы, в которой он в своё время учился. Имя Андриана Черкасова занесено во Всесоюзную Книгу Памяти и Книгу Памяти Алтайского края.

---

В прошедшем 1988 году президент Наджибулла сделал заявление о том, что после возвращения советских войск на родину в Афганистане не усилится военное противостояние. Однако, это заявление не отражало ход последующих событий. Дело в том, что политическая терапия хотя и нужна (это безусловно!), но далеко не всесильна. В нашей прессе утверждали, что Наджибулла проводил самую гибкую политику. Так ли это?.. После переоценки событий, то есть какое-то время

спустя, можно утверждать обратное. А в ту пору?.. Вряд ли наши «аналитики» всесторонне учитывали роль ислама, племенные проблемы, традиции и др.

Итак, 1988 год позади. До вывода 40-й Армии оставались считанные недели. До мартовского (1990) мятежа – год и два месяца. До падения режима Наджибуллы (апрель 1992 года) – три года и три месяца!

События развивались не по сценарию из Москвы.

---